

ELEMENTO DI FONDO

DIAMETRO INTERNO	INNESTO MASSIMO	ALTEZZA ESTERNA	ALTEZZA INTERNA	SPESORE PARETI
DN	DN INNESTO	H+F	H	S
1000	300	750	600	150
1000	400	900	750	230

Misure in mm

PROLUNGA

DIAMETRO INTERNO	ALTEZZA UTILE (H)	SPESORE PARETE (S)
1000	330	150
1000	660	150
1000	990	150

Misure in mm

TRONCO CONO MONOLITICO
 con ispezione DN 625

DIAMETRO INTERNO	ALTEZZA UTILE	SPESORE PARETI
DN	H	S
1000	600	150
1000	1100	150
1000	1350	150
1000	1600	150
1000	1850	150

Misure in mm

RAGGIUNGI-QUOTA CON INCASTRO

ALTEZZA	DIAMETRO INTERNO	DIAMETRO ESTERNO
H	DN	DE
50	625	925
100	625	925
200	625	925

Misure in mm

- LEGENDA**
- Getto di calcestruzzo per uso non strutturale
 - Letto di posa, rinfianco e ricoprimento in sabbia granitica di cava (vedere Capitolato)
 - Condotta in progetto
 - Elemento di base prefabbricato
 - Elemento di prolunga
 - Misto granulare stabilizzato a cemento
 - Misto granulare anidro
 - Scala alla marinara
 - Ripristino strada provinciale* (vedasi particolare)
 - Chiusino in ghisa sferoidale UNI EN 124-D400
 - Tubazione in ingresso
 - Tubazione in uscita
 - Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo
 - Nastro segnalatore
 - Valvola a saracinesca DN100 PN16
 - Valvola di sfido automatico a tripla funzione DN100 PN16
 - Ripristino strada comunale* (vedasi particolare)
 - Soletta tronco cono monolitico con incastro e ispezione (Vedere Particolari)
 - Elemento di base prefabbricato in calcestruzzo autocompattante SCC (Vedere Particolari)
 - Elemento di prolunga (Vedere Particolari)
 - Calcestruzzo C25/30 con doppia rete elettrosaldata Ø 10 (mm) 10x10 cm
 - Ripristino strada sterrata (vedi particolare)

NOTE

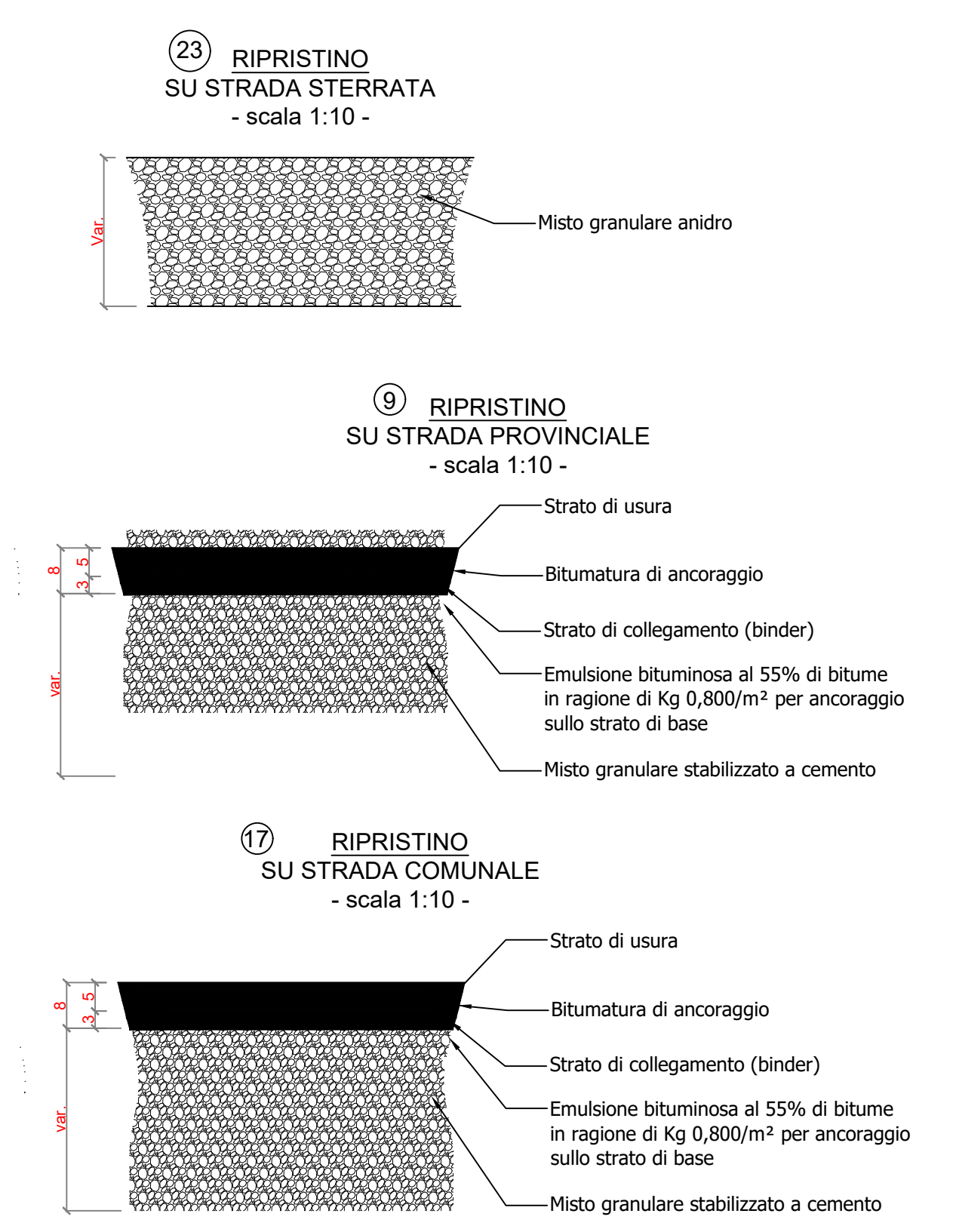
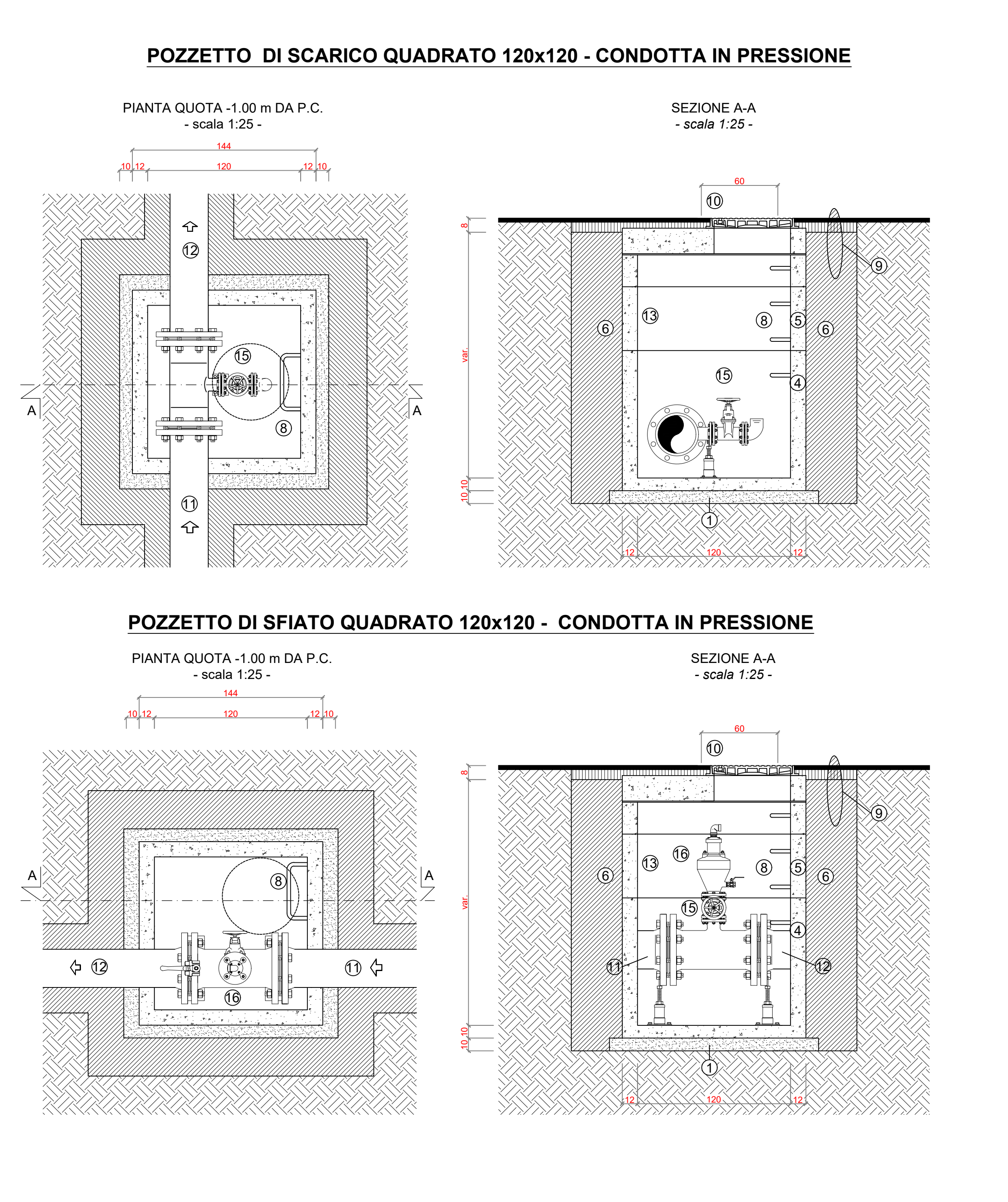
* Per il ripristino della strada comunale e provinciale si prevede:

- riempimento dello scavo con letto di posa, rinfianco e primo rinterro in sabbia granitica di cava e successivo strato di misto granulare stabilizzato a cemento, sino a 8 cm al di sotto del vario esistente;
- stesa di emulsione bituminosa per ancoraggio sullo strato di base;
- stesa di uno strato di binder dello spessore di 8 cm, a completamento dei lavori di posa della condotta, si procederà alla scarifica per uno spessore di 5 cm su tutta la carreggiata stradale;
- stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura per uno spessore finito di 5 cm.

NOTE

** Per il ripristino su strada sterrata si prevede:

- riempimento dello scavo con letto di posa, rinfianco e primo rinterro in sabbia granitica di cava e successivo strato di misto granulare anidro;



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

PNRR - Misura M2C4 .I4.4
Interventi per la razionalizzazione del sistema di collettamento e depurazione dei comuni del Roero. Dismissione impianti di depurazione di Canale Loc. Cimitero e potenziamento impianto di Canale Loc. Valpone - 1° Lotto
CUP: J61D22000250006 - Cod. locale progetto 2444PIE76

COMMITTENTE: **egea** Acque

EGEA acque S.p.A.
 Sede legale: Via Vivar, 2
 Sede amministrativa: C.so N. Bixio, 8
 12051 Alba (CN)

PROGETTO ESECUTIVO

LABORATORIO: **E-A.36**

TITOLO ELABORATO: **Fognatura in Progetto Particolari Costruttivi**

CONSEGNA: **Dicembre 2024**

SCALA: **varie**

L'APPALTATORE: **TEC-AM S.r.l.** Tecnologie Ambientali

TEC-AM S.r.l.
 Via Sesto, 17 - P.A. 24027 Albino (BG)
 info@tec-am.it www.tec-am.com

I PROGETTISTI: **Ingegneria Ambiente S.r.l.**

INGEGNERIA AMBIENTE Srl
 Via del Consorzio 39
 60015 Falconara Marittima (AN)
 tel. +39 071 9162094

Ing. Enrico Maria Battistoni - Direttore Tecnico

LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO E' TUTELATA A TERMINI DI LEGGE. E' VIETATA QUALSIASI FORMA DI RIPRODUZIONE O DI COPIA NON AUTORIZZATA.