

**SCHEDA D'INTERVENTO PROGETTO ENTE PROPONENTE**

N. pratica  
(Uffici ATO4)

SOGGETTO  
PROPONENTE

**Azienda Cuneese dell'Acqua SpA (A.C.D.A. SPA)**

TITOLO  
INTERVENTO

**Lavori di rifacimento collettore consortile da Limone Piemonte a Vernante a  
seguito degli eventi alluvionali del 2-3 ottobre 2020 – DAL20090  
CUP J28B22000070002**

**INQUADRAMENTO GENERALE**

Descrizione aree interessate dall'intervento

Il progetto prevede la costruzione di un nuovo collettore fognario che sarà realizzato sotto il sedime della Strada Statale n.20 da Limone Piemonte fino a valle della Frazione "Tetto Salet" in corrispondenza della zona produttiva di Vernante.

Obiettivi dell'intervento

Il progetto prevede la sostituzione del vecchio collettore fognario, interrotto dall'evento alluvionale del 02/10/2020. La soluzione in progetto risulta molto più sicura nell'eventualità di un ulteriore evento, trovandosi il sedime di posa ad una quota altimetrica notevolmente superiore a quella del Torrente Vermenagna, e collocandosi la condotta in progetto sul lato opposto a quello costeggiato dal corso d'acqua.

Il progetto prevede anche la razionalizzazione della stazione di pompaggio al fondo del collettore fognario in Comune di Borgo San Dalmazzo, tramite la sostituzione delle pompe esistenti e dell'impiantistica elettrica di gestione e controllo.

Descrizione intervento

Il progetto prevede la costruzione di un nuovo collettore fognario che sarà realizzato sotto il sedime della Strada Statale n.20. Trattandosi di un intervento di sostituzione del vecchio collettore che è stato danneggiato dall'evento alluvionale del 02/10/2020, la soluzione in progetto risulta molto più sicura nell'eventualità di un ulteriore evento, trovandosi la strada ad una quota altimetrica notevolmente superiore a quella del Torrente Vermenagna, e collocandosi la condotta in progetto sul lato opposto a quello costeggiato dal corso d'acqua.

Le prescrizioni ANAS vietano la presenza sulla superficie stradale dei chiusini che dovranno essere posati a 50 cm al di sotto del piano stradale, e segnalati mediante corrispondenti paline a bordo strada e/o altri sistemi di indicazione. In caso di necessità di operazioni manutentive sia ordinarie sia straordinarie, verranno così individuati ed aperti previo lo scavo circoscritto alla zona strettamente necessaria per l'ispezione.

Il collettore principale percorrerà quindi la SS 20 da Limone fino a valle della Frazione "Tetto Salet" in corrispondenza della zona produttiva di Vernante. Il collettore sarà realizzato con tubazioni a parete liscia a

triplo strato in polipropilene alto modulo (PPHM) SN 16, intervallate da pozzetti monolitici posati circa ogni 150 m.

Il collettore si estende per circa 5,5 km, per la maggior parte sul sedime stradale e ove possibile in banchina, fino a raggiungere il punto di connessione con il collettore esistente in destra orografica del torrente.

Il progetto prevede anche la razionalizzazione della stazione di pompaggio al fondo del collettore fognario in Comune di Borgo San Dalmazzo, tramite la sostituzione delle pompe esistenti e dell'impiantistica elettrica di gestione e controllo. Tramite l'utilizzo di variatori di frequenza e di nuova impiantistica elettromeccanica l'obiettivo del Gestore è quello di un consistente risparmio sui consumi energetici. L'intervento sarà di carattere manutentivo per cui si effettueranno tutte le lavorazioni all'interno dei fabbricati esistenti.

#### Interazione dell'intervento con le infrastrutture esistenti del Servizio Idrico Integrato

Nella zona dell'incrocio tra la SS20 e corso Torino l'andamento delle tubazioni è stato modificato dal Gestore in emergenza per il collegamento con l'impianto di depurazione provvisorio costituito da fosse Imhoff. Nel progetto è stato inserito un nuovo pozzo di riunione e sfioro delle portate superiori a 5Qm nel prato confinante con la SS20 dove si ha la convergenza dei tre collettori esistenti.

È possibile rilevare una condotta idrica DN90 in acciaio che si sviluppa lungo la SS20 fino alla Frazione Ceresole.

Si indica anche la presenza dell'infrastruttura idrica a servizio dell'Acquedotto delle Langhe costituita da una condotta di diametro 600 mm che percorre la SS20 tra il centro abitato e la frazione S. Maurizio. Il tracciato risulta interferente con quello del collettore fognario in progetto. Non è previsto lo spostamento dell'infrastruttura esistente ma il suo attraversamento regolando le quote del fondo scorrevole della condotta fognaria.

## CARATTERISTICHE INTERVENTO

TIPOLOGIA INTERVENTO	<p>Collettore principale 5.500 m tubo strutturato del tipo a parete compatta a triplo strato, in Polipropilene Alto Modulo (PPHM) De 500 SN16.</p> <p>Collettore secondario 170 m tubo strutturato del tipo a parete compatta a triplo strato, in Polipropilene Alto Modulo (PPHM) De 315 SN16 e 130 m doppia condotta PEAD De 125.</p> <p>Sostituzione pompe centrale sollevamento Borgo San Dalmazzo</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- portata l/s 79,10</li><li>- prevalenza m 19</li><li>- potenza nominale motore kW 22</li><li>- classe di protezione IP 68</li><li>- alimentazione V 400</li><li>- numero di fasi 3</li><li>- frequenza Hz 50</li><li>- sensori di temperatura interr. bimetallico</li><li>- funzionamento inverter, controllo remoto dell'impianto di pompaggio, modem integrato GSM/GPRS e interfaccia con uno SCADA tramite il protocollo Modbus RTU.</li></ul>
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	Comune di Limone Piemonte Comune di Vernante

COSTO COMPLESSIVO	5.050.000,00 € importo lavori
	250.000,00 € importo sicurezza
	5.300.000,00 € totale importo lavori
	2.000.000,00 € somme a disposizione
	<b>7.300.000,00 € importo totale progetto</b>

FINANZIAMENTO INTERVENTO		importo	%
FONDI ENTE PROPONENTE -----		1.411.000,00	19
FONDI GESTORE (PIANO INVESTIMENTI IN TARIFFA)-----			
ONERI DI URBANIZZAZIONE -----			
CONTRIBUTO PUBBLICO -----			
MUTUO CHE RIMANE A CARICO DELL'ENTE PROPONENTE -----			
MUTUO A CARICO DELL'ENTE PROPONENTE CHE VERRA' RIMBORSATO (IN TARIFFA) -----			
MUTUO A CARICO DELLO STATO -----			
ACCORPAMENTO RESIDUI -----			
ALTRO (SPECIFICARE)FONDI PNRR (in attesa approvazione finanziamento da parte del Ministero della Transazione Ecologica)		6.364.000,00	81
	TOTALE €	7.775.000,00	100

DATA 18.05.2023

FIRMA Ing. Fabio MONACO  
(firmato digitalmente)