



Savigliano, 30/09/2026

Capitale Sociale € 1.702.000,00 i.v.  
Sede Legale: Piazza Dompè, 3 – 12045 Fossano (CN)  
Partita IVA / Codice fiscale 02660800042  
R.E.A. della C.C.I.A.A. di Cuneo n. 226156

Prot. 381/2026

**Spett.le**

**ENTE DI GOVERNO  
DELL'AMBITO 4 CUNEESE**

*ato4cuneese@pec.ato4cuneese.it*

**OGGETTO: MTI3-138 A - AMPLIAMENTO ZONE NON SERVITE FOGNATURA SALUZZO**

**Importo: € 1.135.000,00 (IVA Escl.) a valere su Tariffa SII.**

**Trasmissione integrazioni a seguito di seconda Conferenza dei Servizi 15-07-2026**

Con la presente siamo a trasmettere a codesti spett.li Enti e Amministrazioni le integrazioni richieste in sede di seconda Conferenza dei Servizi, dei quali si è recentemente concluso lo studio per l'ottenimento dei dati e l'aggiornamento degli elaborati integrando chiarimenti e informazioni richieste.

Per quanto concerne le osservazioni della Spett.le Provincia di Cuneo – Settore Tutela del territorio si precisa quanto segue:

- Con riferimento a quanto indicato nel preambolo delle suddette osservazioni, e in particolare alle considerazioni relative all'inadeguatezza della condotta transitante in via Barge e al relativo grado di riempimento, indicato pari al 96%, preme precisare che, sulla base dei dati rilevati dai due misuratori di livello installati lungo la condotta (uno ubicato a monte e l'altro a valle del punto in cui è prevista la realizzazione dei due futuri scolmatori) nel periodo compreso tra novembre 2025 e inizio settembre 2026 si sono verificate condizioni di sovrafflusso solo sporadiche e sempre in concomitanza con eventi meteorici di particolare intensità.

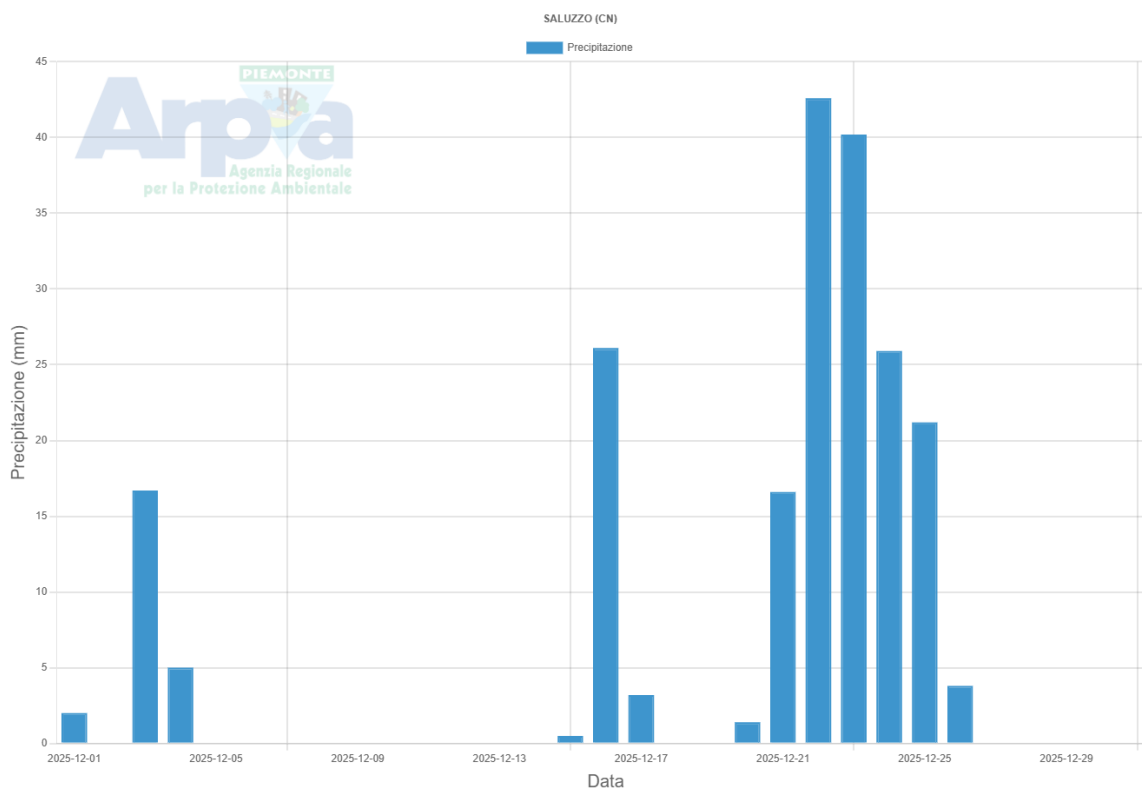
Al fine di fornire un quadro quanto più possibile oggettivo della situazione rilevata, si riporta di seguito una sintesi degli eventi eccezionali registrati sino ad oggi con relativa percentuale di riempimento.

È inoltre opportuno evidenziare che, in condizioni ordinarie di esercizio, il livello del flusso dei reflui all'interno della condotta si attesta generalmente tra i 10 e i 14 cm, corrispondenti a valori di portata compresi indicativamente tra 55 e 95 m³/h.

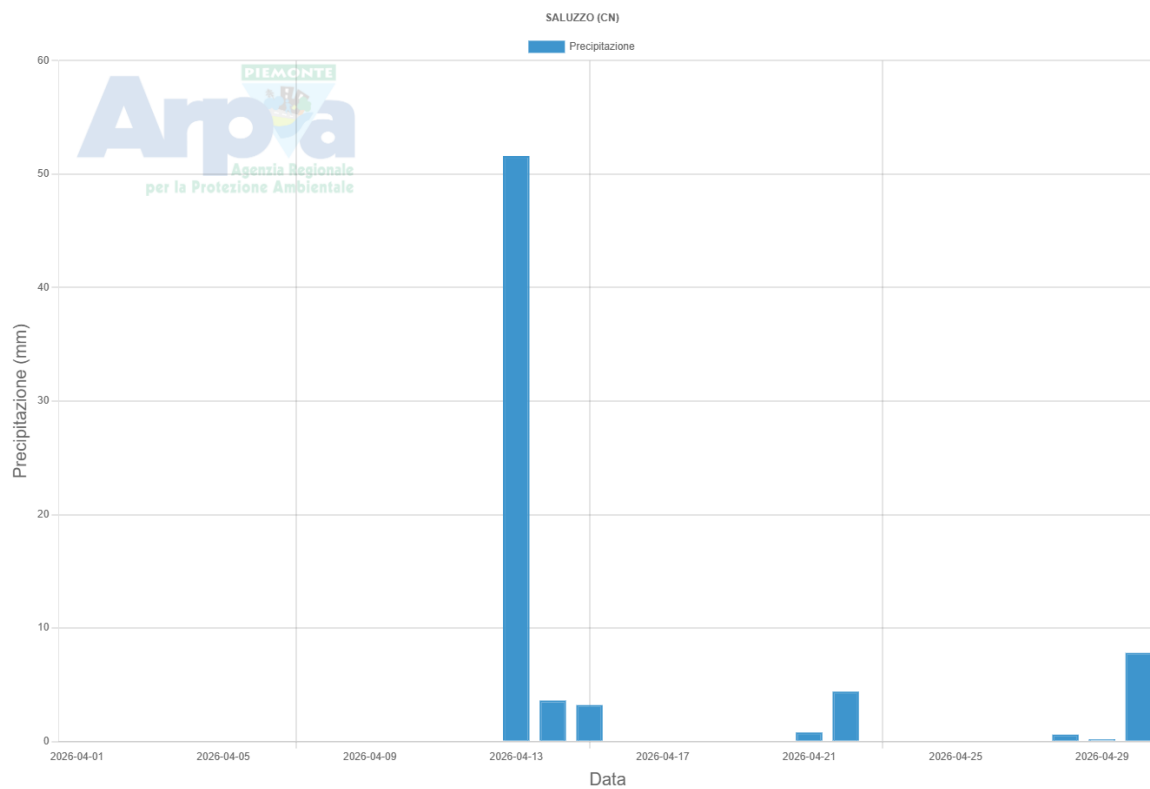
Tali rilevazioni consentono pertanto di delineare, sulla base di dati oggettivamente misurati e riferiti a un periodo significativo di osservazione, l'effettivo comportamento idraulico della condotta nelle normali condizioni di esercizio, distinguendolo dalle condizioni eccezionali associate agli eventi meteorici più intensi.

| Data              | % Riempimento condotta | mm Precipitazioni ARPA |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| 23 dicembre 2025  | > 90%                  | 42 mm                  |
| 13 aprile 2026    | > 90%                  | 50 mm                  |
| 02 giugno 2026    | > 80%                  | 14 mm                  |
| 09 settembre 2026 | > 90%                  | 35 mm                  |

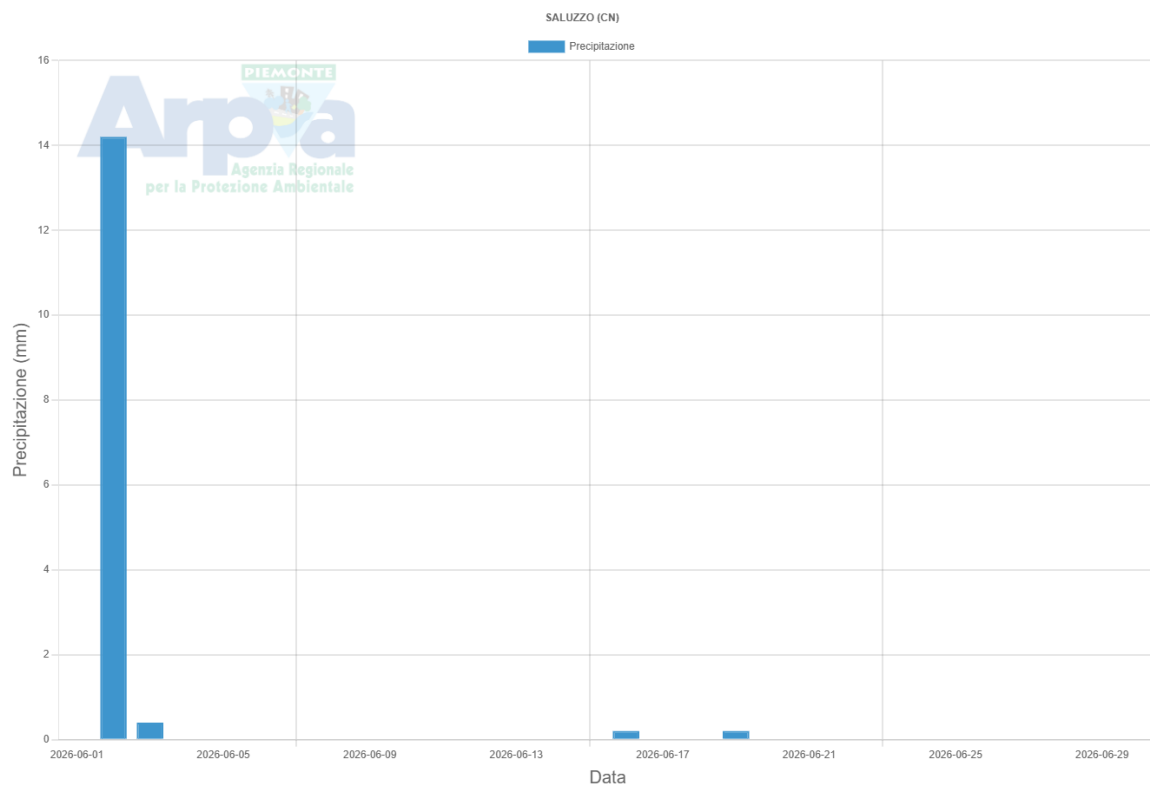
Si riportano in seguito i grafici delle precipitazioni consultati sul sito di Arpa Piemonte:



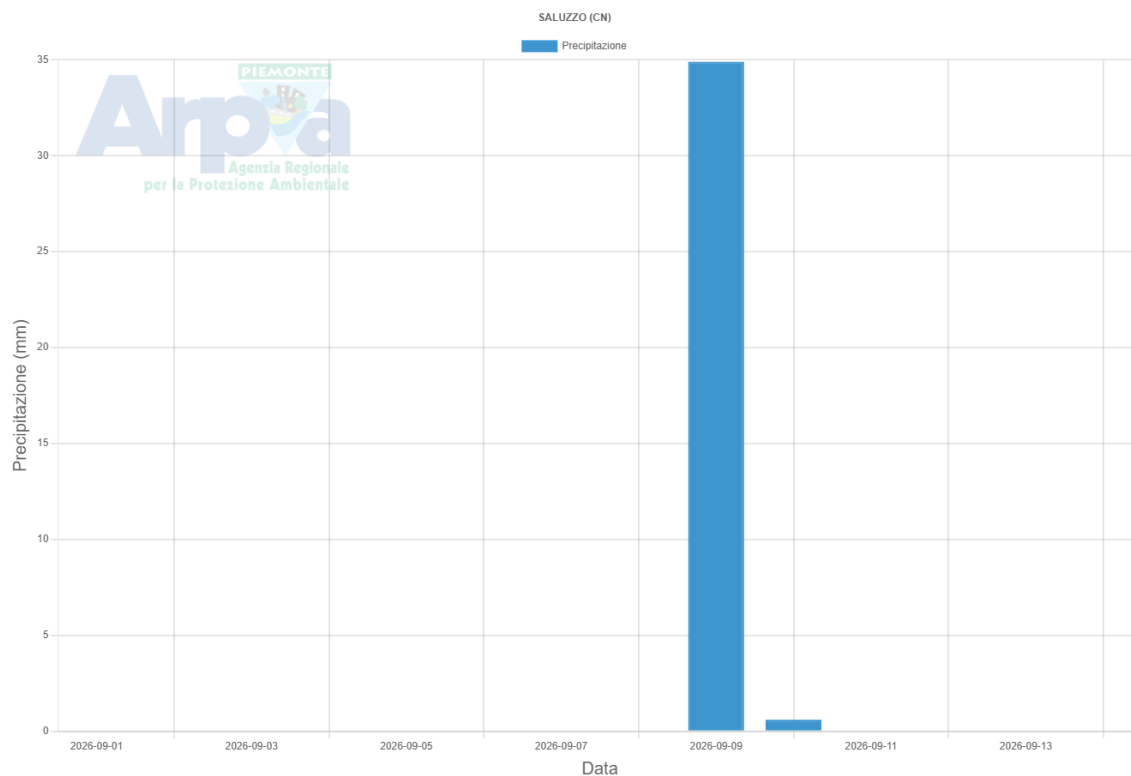
*Dicembre 2025*



*Aprile 2026*



*Giugno 2026*



**Settembre 2026**

• **Punto 1) 2 → Stazione di sollevamento giardini di Via Pagno**

In riferimento a quanto già trasmesso si allegano le integrazioni del progettista Ing. Codo, in particolare gli elaborati  
 “12B-616-01-00 Chiarimenti 20-07-2026”

“08-616-01-02-Profilo.pdf”

“09c-616-01-02-Part Sollevamento.pdf”

• Si allega revisione della precedente valutazione di impatto acustico, alla quale si allegano le schede delle pompe di futura installazione.

• **Punto 2) A - B → Manufatti di alleggerimento fognatura Via Barge Vecchia – Realizzazione scolmatori di piena**

Non risulta possibile fornire un'esplicitazione completa e puntuale dei dati richiesti, in ragione della conformazione e delle peculiari caratteristiche dell'agglomerato in esame, che comprende una porzione significativa del centro storico della città.

La porzione di territorio servita dalla rete fognaria in questione interessa, infatti, in larga parte il centro storico, denominato “Saluzzo vecchia”, caratterizzato da un tessuto edilizio sviluppatosi dapprima in epoca medievale e successivamente rinascimentale, le cui caratteristiche architettoniche e urbanistiche sono rimaste pressoché inalterate nel tempo.

Tale configurazione rende attualmente difficoltosa una puntuale individuazione delle porzioni di rete fognaria a funzionamento misto e di quelle a sistema separato, non consentendo, di conseguenza, una quantificazione attendibile delle eventuali portate di acque meteoriche e/o di dilavamento afferenti alla rete fognaria.

Le caratteristiche di pregio storico delle pavimentazioni, le oggettive difficoltà logistiche connesse alla realizzazione di eventuali interventi, nonché la complessità e, in alcuni casi, l'irregolarità dello sviluppo della rete, hanno reso nel corso degli anni particolarmente difficoltosa una ricognizione completa, puntuale e affidabile della rete dei sottoservizi presenti nel centro storico.

A ciò si aggiungono i vincoli di carattere architettonico e conservativo che interessano l'area, in conseguenza dei quali la quasi totalità delle pavimentazioni, sia relative alla viabilità pubblica sia agli spazi e cortili privati, è costituita da ciottolato o porfido. Tale configurazione determina condizioni di drenaggio e di deflusso delle acque superficiali non facilmente ricostruibili, rendendo non affidabili eventuali deduzioni o quantificazioni degli apporti di acque meteoriche alla rete fognaria.

Alla luce di tali considerazioni, si ritiene pertanto più appropriato procedere alla quantificazione dei reflui afferenti alla condotta di via Barge mediante l'analisi dei dati oggettivi rilevati dai due misuratori di livello installati lungo la rete, assumendo tali misure quale riferimento per la valutazione delle portate effettivamente convogliate nella condotta.

Di seguito si riportano le attività che determinano scarichi idrici classificabili come produttivi e assimilabili agli scarichi di tipo domestico recapitanti in rete fognaria.

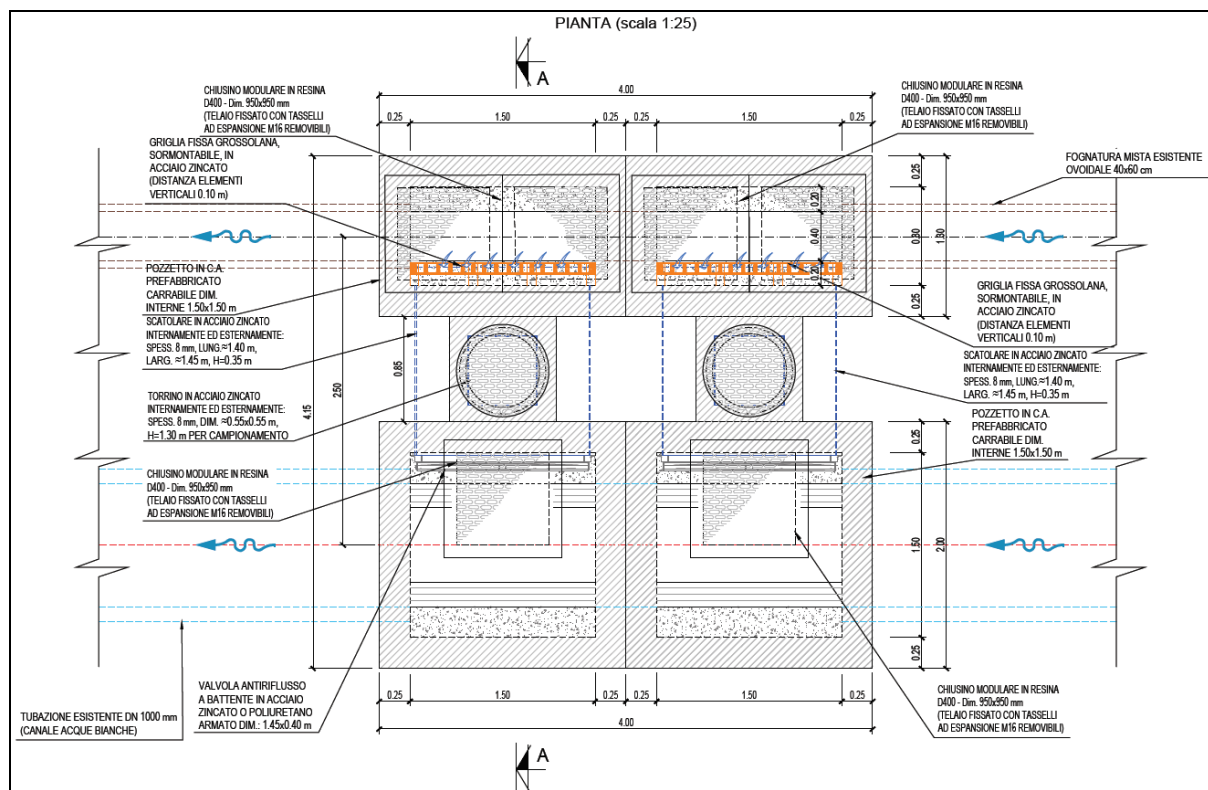
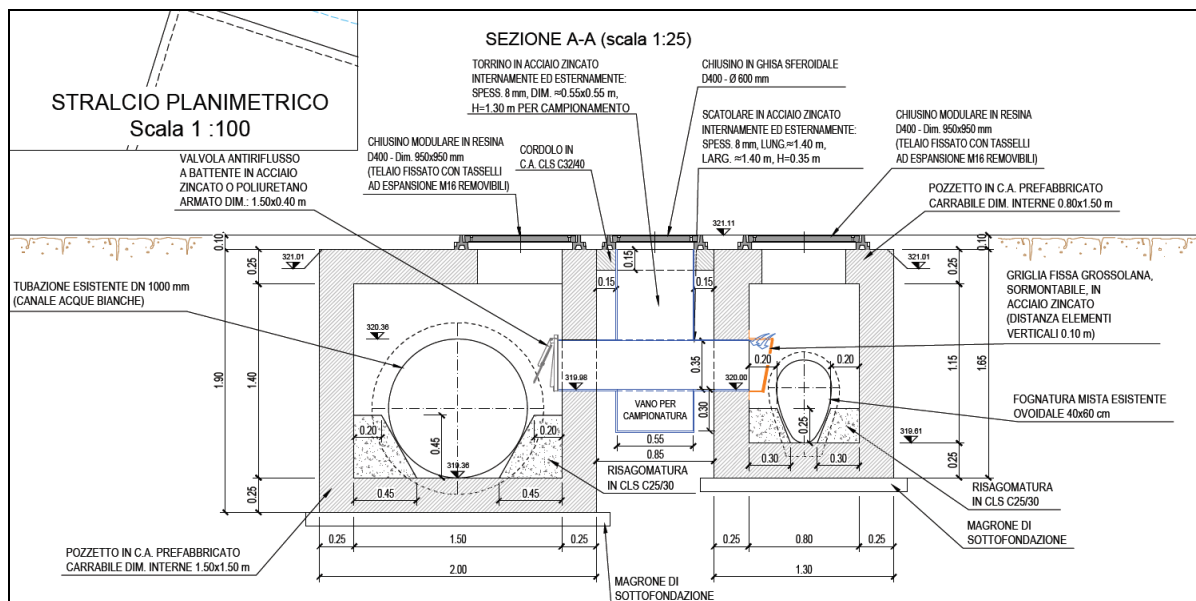
| NOME                   | TIPO<br>ATTIVITA' | TIPO<br>SCARICO | Q/y mc | Q/d mc | NOTE            |
|------------------------|-------------------|-----------------|--------|--------|-----------------|
| <b>Bus Company</b>     | Trasporti         | Produttivo      | 1200   | 3,5    |                 |
| <b>Ospedale Civile</b> | Sanitario         | Produttivo      | 21000  | 58     | 130 posti letto |
| <b>Q 8</b>             | Autolavaggio      | Produttivo      | nd     | nd     |                 |
| <b>Perla Formaggi</b>  | Caseificio        | Produttivo      | 10000  | 28     |                 |
| <b>e-viso</b>          |                   | Produttivo      | nd     | nd     |                 |
| <b>Brixmar</b>         | Lavanderia        | Produttivo      | nd     | nd     |                 |
| <b>Europam</b>         | Autolavaggio      | Produttivo      | 250    | 0,7    |                 |
| <b>Res. Tapparelli</b> | Sanitario         | Produttivo      | 9000   | 25     | 190 posti letto |
| <b>Antiche Mura</b>    | B&B               | Assimilabile    | nd     | nd     | 25 camere       |
| <b>Domus Aurea</b>     | B&B               | Assimilabile    | nd     | nd     | 3 camere        |
| <b>San Giovanni</b>    | Hotel             | Assimilabile    | nd     | nd     | 13 camere       |
| <b>Perpoin</b>         | Hotel             | Assimilabile    | nd     | nd     | 20 camere       |
| <b>Griselda</b>        | Hotel             | Assimilabile    | nd     | nd     | 34 camere       |

• Punto 2) C → Manufatti di alleggerimento fognatura Via Barge Vecchia – Realizzazione scolmatori di piena

Si allega alla presente nuovo elaborato grafico di dettaglio del manufatto in oggetto

“09d-616-01-01-Part Costrutt Scolmatore”.

Nel seguito è rappresentato lo scolmatore di via Barge, completo di grigliatura e pozzetti di campionamento.



• **Punto 2) D → Manufatti di alleggerimento fognatura Via Barge Vecchia – Realizzazione scolmatori di piena**

Si conferma la previsione di realizzazione di opportuni pozzetti di campionamento del refluo sfiorato. La rappresentazione è compresa nell'elaborato  
"09d-616-01-01-Part Costrutt Scolmatore"

• **Punto 2) F → Manufatti di alleggerimento fognatura Via Barge Vecchia – Realizzazione scolmatori di piena**

Si allega planimetria CTR con indicazione del punto di realizzazione dei manufatti e il decorso del canale irriguo fino al corpo idrico superficiale (T. Bronda)

"04-616-01-02-CTR.pdf"

Si riporta nel seguito lo stesso schema di tracciato indicato nella CTR.



Il nuovo quadro economico contempla, alla voce b3a, la realizzazione dello scolmatore di via Barge.

**A) importo lavori a base d'asta**

|                                                                   |             |                   |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|
| A1) Importo Lavori                                                | Euro        | 859.000,00        |
| A2) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (D. Lgs. 81/08) | Euro        | 26.000,00         |
| <b>TOTALE A</b>                                                   | <b>Euro</b> | <b>885.000,00</b> |

**B) Somme a disposizione**

|                                                                       |             |                     |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|
| B1) Spese Tecniche per progettazione, CSP, CSE e DL                   | Euro        | 110.000,00          |
| B2) Contributi Cassa Ordine professionale: CNPAIA (4%) su (B2)        | Euro        | 4.400,00            |
| B3a) Lavori in economia - Realizzazione scolmatore di via Barge       | Euro        | 15.000,00           |
| B3b) Spese per indagini, prove di laboratorio ed ecotassa             | Euro        | 20.000,00           |
| B4) Oneri di cui alla Delib. ANAC 22/12/2025, n. 524                  | Euro        | 410,00              |
| B5) Oneri per il monitoraggio ambientale e l'assistenza archeologica  | Euro        | 5.000,00            |
| B6) Lavori in economia e interfaccia e collegamento supervisione IDEA | Euro        | 38.000,00           |
| B7) Penali e adeg. Prezzi (art. 60 D.Lgs 36/2023 e s.m.i.)            | Euro        | 15.000,00           |
| B8) Accordi bonari (art. 210 D.Lgs 36/2023 e s.m.i.)                  | Euro        | 3.000,00            |
| B9) Spese per pubblicazioni e procedure di gara                       | Euro        | 8.000,00            |
| B10) Indennizzi per servitù ed occupazione aree e relative pratiche   | Euro        | 4.000,00            |
| B11) Spostamento sottoservizi                                         | Euro        | 27.940,00           |
| B12) Imprevisti                                                       | Euro        | 44.250,00           |
| <b>TOTALE B</b>                                                       | <b>Euro</b> | <b>295.000,00</b>   |
| <b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO A+B (IVA ESCLUSA)</b>                  | <b>Euro</b> | <b>1.180.000,00</b> |

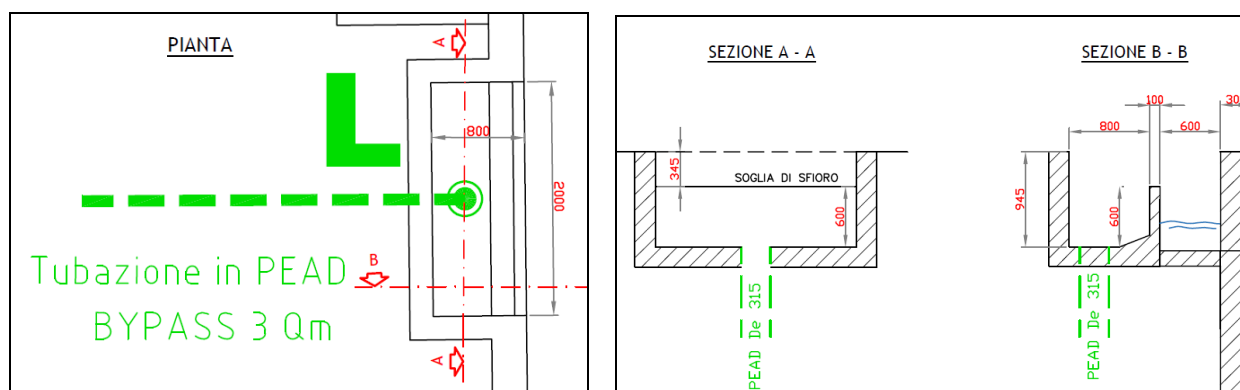
**• Punto 3) I → Impianto di trattamento sito in Loc. Traversagna – Via della Croce**

In riferimento alla *portata massima ai pretrattamenti da parte urbana* indicata pari a 840 mc/h, si precisa che tale dato rientra nel paragrafo “2 – DATI DI PROGETTO DEL DEPURATORE” riferiti alla configurazione del depuratore alla sua realizzazione, avvenuta alla fine degli anni '90.

La portata di 1050 mc/h è l'attuale portata 5Qm teorica afferente dal concentrico. La portata sollevabile dal sollevamento testa impianto risulta essere, come precedentemente comunicato, di 1190 mc/h.

**• Punto 3) II → Impianto di trattamento sito in Loc. Traversagna – Via della Croce**

Lo sfioratore delle portate eccedenti la 3Qm, a monte dell'impianto di depurazione di Traversagna, è rappresentato dalle seguenti immagini:



Il canale di sfioro, a sezione rettangolare, presenta una larghezza di 60 cm ed un'altezza dello sfioro pari a 60 cm.

La portata sfiorata stramazza all'interno di una vasca di dimensioni 200 x 80 cm ed altezza 94,5 cm e viene smaltita tramite una tubazione in PEAD De 315 mm.

Lo sfioro ha lunghezza pari a 200 cm.

Nelle condizioni attuali, la portata di riferimento 3Qm è pari a 630 mc/h = 175 l/s

La scala di deflusso è rappresentata dalla tabella seguente; la pendenza del canale di sfioro risulta essere pari allo 0,48 per mille.

| SEZ. RETTANG. |        | Y   | b    | B [SX] | B [DX] | B    | A    | V      | Q<br>(mc/s) | Q<br>l/s |
|---------------|--------|-----|------|--------|--------|------|------|--------|-------------|----------|
| rev. 861126   |        | (m) | (m)  | (m)    | (m)    | (m)  | (mq) | (ml/s) |             |          |
| L (m)         | 0,60   | 0   | 0,00 | 0,60   | 0,00   | 0,60 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00     |
| y/x [SX]      | #####  | 1   | 0,02 | 0,60   | 0,02   | 0,64 | 0,01 | 0,10   | 0,00        | 1,21     |
| y/x [DX]      | #####  | 2   | 0,04 | 0,60   | 0,04   | 0,68 | 0,02 | 0,15   | 0,00        | 3,68     |
| SX (ø)        | 0,00   | 3   | 0,06 | 0,60   | 0,06   | 0,72 | 0,04 | 0,19   | 0,01        | 6,96     |
| DX (ø)        | 0,00   | 4   | 0,08 | 0,60   | 0,08   | 0,76 | 0,05 | 0,23   | 0,01        | 10,84    |
| Yo (m)        | 0,00   | 5   | 0,10 | 0,60   | 0,10   | 0,80 | 0,06 | 0,25   | 0,02        | 15,20    |
| dY (m)        | 0,02   | 6   | 0,12 | 0,60   | 0,12   | 0,84 | 0,07 | 0,28   | 0,02        | 19,93    |
| i (%)         | 0,4800 | 7   | 0,14 | 0,60   | 0,14   | 0,88 | 0,08 | 0,30   | 0,02        | 24,98    |
| c [L]         | 65,0   | 8   | 0,16 | 0,60   | 0,16   | 0,92 | 0,10 | 0,32   | 0,03        | 30,30    |
| c [SX]        | 65,0   | 9   | 0,18 | 0,60   | 0,18   | 0,96 | 0,11 | 0,33   | 0,04        | 35,84    |
| c [DX]        | 65,0   | 10  | 0,20 | 0,60   | 0,20   | 1,00 | 0,12 | 0,35   | 0,04        | 41,58    |
| Ymax (m)      | 1,00   | 11  | 0,22 | 0,60   | 0,22   | 1,04 | 0,13 | 0,36   | 0,05        | 47,48    |
| Q (mc/s)      | 0,32   | 12  | 0,24 | 0,60   | 0,24   | 1,08 | 0,14 | 0,37   | 0,05        | 53,52    |
|               |        | 25  | 0,50 | 0,60   | 0,50   | 1,60 | 0,30 | 0,47   | 0,14        | 139,96   |
|               |        | 26  | 0,52 | 0,60   | 0,52   | 1,64 | 0,31 | 0,47   | 0,15        | 146,97   |
|               |        | 27  | 0,54 | 0,60   | 0,54   | 1,68 | 0,32 | 0,48   | 0,15        | 154,02   |
|               |        | 28  | 0,56 | 0,60   | 0,56   | 1,72 | 0,34 | 0,48   | 0,16        | 161,09   |
|               |        | 29  | 0,58 | 0,60   | 0,58   | 1,76 | 0,35 | 0,48   | 0,17        | 168,20   |
|               |        | 30  | 0,60 | 0,60   | 0,60   | 1,80 | 0,36 | 0,49   | 0,18        | 175,33   |

Con gli stessi parametri di pendenza e scabrezza del materiale, la scala di deflusso rappresentata dalla tabella seguente indica che, per la nuova portata di progetto:  $175 + 6,3 = 181,3$  l/s (652 mc/h), la soglia di sfioro esistente dovrà essere sollevata di 17 mm (1,7 cm) affinché si attivi lo sfioro al transito della portata 3Qm.

| SEZ. RETTANG. |        | Y   | b     | B [SX] | B [DX] | B    | A    | V      | Q<br>(mc/s) | Q<br>l/s |
|---------------|--------|-----|-------|--------|--------|------|------|--------|-------------|----------|
| rev. 861126   |        | (m) | (m)   | (m)    | (m)    | (m)  | (mq) | (ml/s) |             |          |
| L (m)         | 0,60   | 0   | 0,00  | 0,60   | 0,00   | 0,60 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00     |
| y/x [SX]      | #####  | 1   | 0,02  | 0,60   | 0,02   | 0,64 | 0,01 | 0,10   | 0,00        | 1,08     |
| y/x [DX]      | #####  | 2   | 0,04  | 0,60   | 0,04   | 0,67 | 0,02 | 0,15   | 0,00        | 3,30     |
| SX (ø)        | 0,00   | 3   | 0,06  | 0,60   | 0,06   | 0,71 | 0,03 | 0,19   | 0,01        | 6,27     |
| DX (ø)        | 0,00   | 4   | 0,07  | 0,60   | 0,07   | 0,75 | 0,04 | 0,22   | 0,01        | 9,78     |
| Yo (m)        | 0,00   | 5   | 0,09  | 0,60   | 0,09   | 0,79 | 0,06 | 0,24   | 0,01        | 13,73    |
| dY (m)        | 0,0187 | 6   | 0,11  | 0,60   | 0,11   | 0,82 | 0,07 | 0,27   | 0,02        | 18,04    |
| i (%)         | 0,4800 | 7   | 0,13  | 0,60   | 0,13   | 0,86 | 0,08 | 0,29   | 0,02        | 22,65    |
| c [L]         | 65,0   | 8   | 0,15  | 0,60   | 0,15   | 0,90 | 0,09 | 0,31   | 0,03        | 27,51    |
| c [SX]        | 65,0   | 9   | 0,17  | 0,60   | 0,17   | 0,94 | 0,10 | 0,32   | 0,03        | 32,58    |
| c [DX]        | 65,0   | 10  | 0,19  | 0,60   | 0,19   | 0,97 | 0,11 | 0,34   | 0,04        | 37,83    |
| Ymax (m)      | 0,94   | 11  | 0,21  | 0,60   | 0,21   | 1,01 | 0,12 | 0,35   | 0,04        | 43,24    |
| Q (mc/s)      | 0,30   | 12  | 0,22  | 0,60   | 0,22   | 1,05 | 0,13 | 0,36   | 0,05        | 48,79    |
|               |        | 32  | 0,60  | 0,60   | 0,60   | 1,80 | 0,36 | 0,49   | 0,17        | 174,76   |
|               |        | 33  | 0,617 | 0,60   | 0,62   | 1,83 | 0,37 | 0,49   | 0,18        | 181,45   |

#### • Punto 4) → Gestione provvisoria – autorizzazione provvisoria agli scarichi ex DPGR 16 dicembre

2008, n 17/R

La scrivente provvederà prima dell'inizio dei lavori a presentare richiesta per l'ottenimento dell'Autorizzazione Provvisoria per la realizzazione dei manufatti di sfioro in Via Barge, che interesserà la condotta fognaria nella sua totalità e necessiterà di un breve periodo privo di flusso. Non si ritiene necessaria la richiesta, invece, per la modifica della soglia del limitatore di portata presso l'impianto di Via della Croce e per i collettori a gravità/in pressione e nuova stazione di sollevamento di via Pagno.

• Punto 4) i ii → Gestione provvisoria – autorizzazione provvisoria agli scarichi ex DPGR 16 dicembre 2008, n 17/R

### **Sezione 1)**

#### DISCIPLINARE DI GESTIONE PROVVISORIA DELLA FOGNATURA DI VIA BARGE

Per la realizzazione dello scolmatore di via Barge, si dovrà procedere come indicato nel seguito:

- scavi ed identificazione sottoservizi, senza interruzione della fognatura: durata 5 gg
- posa di pallone otturatore nel pozzetto di monte e posa di pallone otturatore di sicurezza sul collettore fognario a pochi metri monte dello scolmatore; installazione di elettropompa sommergibile, alimentata da gruppo elettrogeno, nel pozzetto di monte, per il trasferimento a valle dello scolmatore (nella fognatura esistente) della portata in ingresso
- demolizione parziale della fognatura esistente e costruzione dello scolmatore (n. 2 manufatti): durata 5 gg
- ritombamento e ripristini d'asfalto

In ultimo, si prevede la verifica da parte della Direzione Lavori della corrispondenza tra AS-built e progetto.

#### COLLAUDO FUNZIONALE E DISCIPLINARE DI AVVIAMENTO DELLA STAZIONE DI SOLLEVAMENTO DI VIA PAGNO

Per il collaudo funzionale della stazione di sollevamento, si procederà come di seguito indicato.

Prima di iniziare i lavori di realizzazione del ramo a gravità di via Pagno (ramo A-B in progetto), si provvederà a:

- riempire la stazione di sollevamento fino alla quota di avvio pompe (314,47 m s.m.), con 2,12 mc (2.120 l) di acqua pulita (volume utile pompaggio)
- avviare una pompa alla frequenza di 50 Hz (massima potenza) e verificare il tempo di svuotamento della vasca
- verificare che la portata sia quella di progetto ( $2.120 \text{ l} / 3,98 \text{ l/s} = 532 \text{ secondi}$ )
- ripetere la sequenza di operazioni anche per la seconda pompa.
- A seguito di un terzo riempimento della vasca, si verificherà poi il funzionamento dei sensori di livello e degli inverter (misurazione dell'assorbimento di potenza in funzione della variazione di frequenza).

In ultimo, si prevede la verifica da parte della Direzione Lavori della corrispondenza tra AS-built e progetto.

### **Sezione 2)**

#### DISCIPLINARE DI GESTIONE PROVVISORIA DEL MANUFATTO SFIORATORE

Per l'adeguamento della quota della soglia sfiorante dello scolmatore 3Qm dell'impianto di depurazione di via Traversagna, si potrà procedere mediante la posa di un profilato metallico di altezza pari a 17 mm.

La lavorazione, di durata prevista pari a 2 ore, dovrà essere eseguita in un periodo di secca (precipitazioni meteoriche nulle) e in orario di scarsa affluenza del refluo (ore 9-11, oppure 15-17).

In tal modo non ci sarà il rischio di innalzamento del livello nel canale di adduzione al reattore biologico, in cui transiterà una portata inferiore alla  $Q_m$ , senza rischio di sfioro.

Con le dovute misure di sicurezza (imbracature, griglia di appoggio sopra al canale, ecc) si potrà realizzare l'intervento senza modifica del flusso del refluo in arrivo.

In ultimo, si prevede la verifica da parte della Direzione Lavori della corrispondenza tra AS-built e progetto, misurando l'altezza della soglia ante e post operam.

#### DISCIPLINARE DI GESTIONE PROVVISORIA DELLA FOGNATURA DI VIA BARGE

Per la realizzazione dello scolmatore di via Barge, si dovrà procedere come indicato nel seguito:

- scavi ed identificazione sottoservizi, senza interruzione della fognatura: durata 5 gg
- posa di pallone otturatore nel pozzetto di monte e posa di pallone otturatore di sicurezza sul collettore fognario a pochi metri monte dello scolmatore; installazione di elettropompa sommergibile, alimentata da gruppo elettrogeno, nel pozzetto di monte, per il trasferimento a valle dello scolmatore (nella fognatura esistente) della portata in ingresso
- demolizione parziale della fognatura esistente e costruzione dello scolmatore (n. 2 manufatti): durata 5 gg
- ritombamento e ripristini d'asfalto

In ultimo, si prevede la verifica da parte della Direzione Lavori della corrispondenza tra AS-built e progetto.

#### COLLAUDO FUNZIONALE E DISCIPLINARE DI AVVIAMENTO DELLO SCOLMATORE DI VIA BARGE

Per il collaudo funzionale dello scolmatore di Via Barge, si procederà come di seguito indicato.

Prima di iniziare i lavori di realizzazione del ramo a gravità di via Pagno (ramo A-B in progetto), si provvederà a:

- Chiudere con un pallone o con una lamiera d'acciaio lo scarico del manufatto di valle
- Lasciare alzare il livello della fognatura a monte fino alla soglia di sfioro
- Attivare lo sfioro
- Verificare la funzionalità della griglia e delle valvole antiriflusso
- Estrazione del pallone/lamiera e ripristino della funzionalità idraulica.

In ultimo, si prevede la verifica da parte della Direzione Lavori della corrispondenza tra AS-built e progetto.

### **Sezione 3)**

#### COLLAUDO FUNZIONALE E DISCIPLINARE DI AVVIAMENTO DELLO SCOLMATORE 3Qm DEL DEPURATORE CENTRALIZZATO DI VIA TRAVERSAGNA

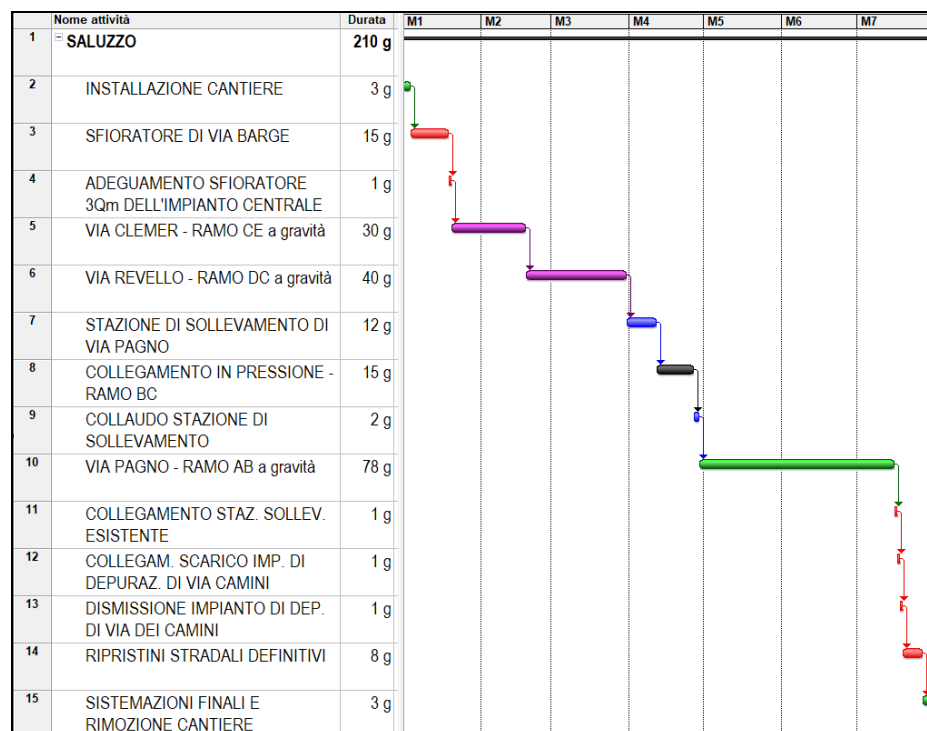
Per il collaudo funzionale del limitatore di portata (scolmatore 3Qm), si procederà, in periodo di pioggia, come di seguito indicato.

- Lettura visiva e misurazione del segno che l'acqua lascia sulle pareti del canale a valle dello sfioro ante-operam
- Lettura visiva e misurazione del segno che l'acqua lascia sulle pareti del canale a valle dello sfioro post-operam

Verifica che il delta rilevato sia approssimativamente pari all'altezza del rialzo sullo sfioro (17 mm).

In ultimo, si prevede la verifica da parte della Direzione Lavori della corrispondenza tra AS-built e progetto.

Il cronoprogramma lavori di progetto è il seguente:



• Si conferma che a seguito dell'ottenimento dell'autorizzazione del presente progetto, verrà presentata istanza di ottenimento di AUA ai sensi del D.P.R. 59/2013 e s.m.i. per gli sfiori di nuova realizzazione.

Le integrazioni contenute nella presente e rispettivi allegati verranno recepite nel Progetto Esecutivo.